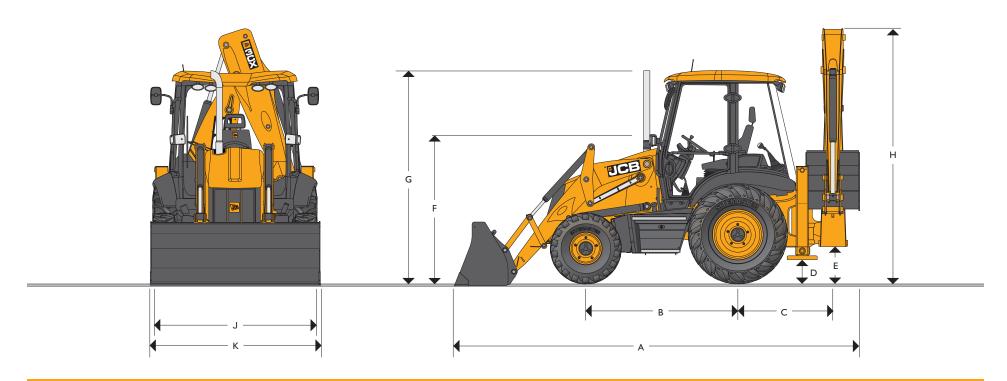


МОДЕЛЬ 3СХ ЕСО МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 63 кВт (85 л.с.) или 68,6 кВт (93 л.с.) МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ: 4,75 м МАКС. ОБЪЕМ КОВША ПОГРУЗЧИКА: 1,0 м³ МОДЕЛЬ 3СХ ЕСО SITEMASTER МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 63 кВт (85 л.с.) или 68,6 кВт (93 л.с.) МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ: 5,97 м МАКС. ОБЪЕМ КОВША ПОГРУЗЧИКА: 1,0 м³



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Экскаваторы-погрузчики JCB оснащены прочной цельной рамой, компонентной трансмиссией и полностью закрытым отсеком двигателя. Все отсеки с жидкостями и компонентами запираются с помощью ключа зажигания.

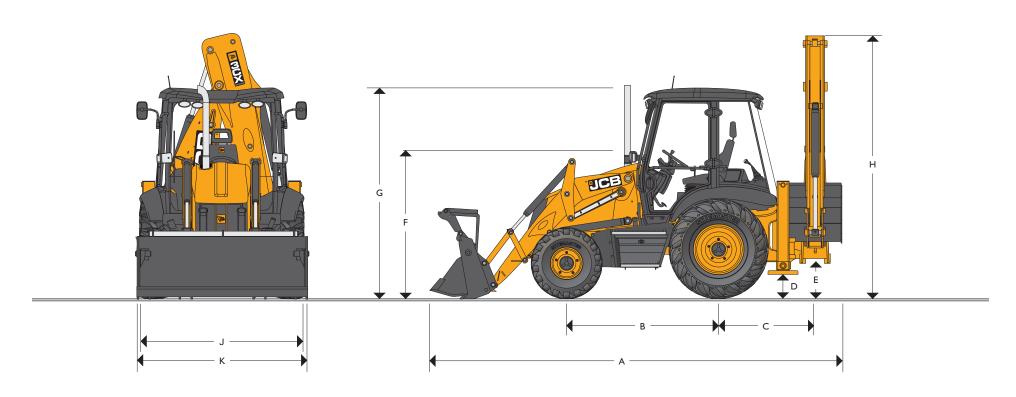
Модель	3CX	3CX Sitemaster
	М	М
А Габаритная длина	5.62	5.62
В Колесная база	2.17	2.17
С Расстояние от оси каретки стрелы экскаватора до задней оси	1.36	1.36
D Дорожный просвет по стабилизаторам	0.37	0.37
Е Дорожный просвет по каретке стрелы экскаватора	0.52	0.52
F Высота по центру рулевого колеса	1.94	1.94
G Высота по крыше кабины	3.03	3.03

Модель	3CX 3		3CX Sit	emaster
		м	,	И
Н Полная габаритная высота	3	.61	3.	61
J Ширина задней рамы	2.35	2.24*	2.35	2.24*
К Ширина ковша	2.35	2.23*	2.35	2.23*

^{*} Опция узкого шасси



МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 74,2 кВт (100 л.с.) МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ: 5,97 м МАКС. ОБЪЕМ КОВША ПОГРУЗЧИКА: 1,0 м³



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Экскаваторы-погрузчики JCB оснащены прочной цельной рамой, компонентной трансмиссией и полностью закрытым отсеком двигателя. Все отсеки с жидкостями и компонентами запираются с помощью ключа зажигания.

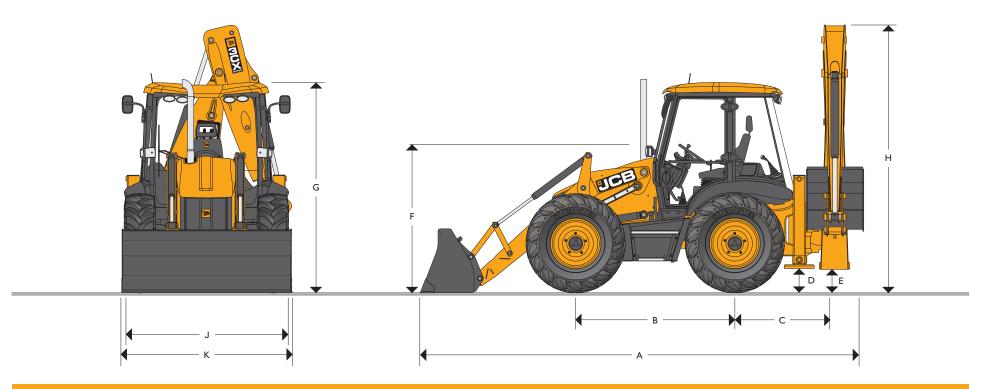
Модель	3CX Contractor
	м
А Габаритная длина	5.62
В Колесная база	2.17
С Расстояние от оси каретки стрелы экскаватора до задней оси	1.36
D Дорожный просвет по стабилизаторам	0.37
Е Дорожный просвет по каретке стрелы экскаватора	0.52
F Высота по центру рулевого колеса	1.94
G Высота по крыше кабины	3.03

Mo	одель 3CX Contractor		ntractor
			И
Н	Полная габаритная высота	3.61	
J	Ширина задней рамы	2.35	2.24*
K	Ширина ковша	2.35	2.23*
J	Ширина задней рамы	2.35 2.24*	

^{*} Опция узкого шасси



МОДЕЛЬ 3CX ECO SUPER МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 68,6 кВт (93 л.с.) МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ: 4,72 м МАКС. ОБЪЕМ КОВША ПОГРУЗЧИКА: I,0 м³ МОДЕЛЬ 3CX ECO SUPER SITEMASTER МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ: 68,6 кВт (93 л.с.) МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ: 5,93 м МАКС. ОБЪЕМ КОВША ПОГРУЗЧИКА: I,0 м³



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Экскаваторы-погрузчики JCB оснащены прочной цельной рамой, компонентной трансмиссией и полностью закрытым отсеком двигателя. Все отсеки с жидкостями и компонентами запираются с помощью ключа зажигания.

Μ	одель	3CX	3CX Super Sitemaster
		m	m
Α	Габаритная длина	5.91	5.91
В	Колесная база	2.22	2.22
С	Расстояние от оси каретки стрелы экскаватора до задней оси	1.36	1.36
D	Дорожный просвет по стабилизаторам	0.33	0.33
Е	Дорожный просвет по каретке стрелы экскаватора	0.48	0.48

Mo	одель	3CX	3CX Super Sitemaster
		m	m
F	Высота по центру рулевого колеса	1.86	1.86
G	Высота по крыше кабины	2.98	2.98
Н	Полная габаритная высота	3.48	3.56
J	Ширина задней рамы	2.24	2.24
K	Ширина ковша	2.23	2.23



УГЛЫ ПО ОТНОШЕНИЮ К ЛИНИИ ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ

3CX Super, 3CX Super Sitemaster

Угол въезда — 74°

Угол рампы — 118°

Угол съезда — 19°

3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster

Угол въезда — 66°

В Угол рампы — 120°

Угол съезда — 20°



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса включает массу машины с ковшом 6-в-1, экскаваторным ковшом шириной 610 мм, полностью заправленным топливным баком и оператором.

Модель	3CX	3CX Sitemaster	3CX Contractor	3CX Super	3CX Super Sitemaster
	кг	кг	кг	кг	кг
Стандартная рукоять	7751	-	-	805 I	-
Механизм телескопического удлинения рукояти	8136	8136	8136	8436	8436

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Полностью гидростатическое рулевое управление использует главный гидравлический насос через приоритетный клапан рулевого управления. В случае отказа двигателя задействуется аварийная система рулевого управления.

Модель	3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Contractor	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	
Мосты	С приводом, управляемые	С приводом, управляемые	
Число оборотов рулевого колеса от упора до упора	2 ³ 4	2³ ₄	
	m	m	
Радиус разворота – без тормозов	8.1	9.35	
Радиус разворота по ковшу погрузчика – без тормозов	10.4	11.15	
Радиус разворота – с тормозами	6.9	8.0	
Радиус разворота по ковшу погрузчика – с тормозами	9.5	9.5	
	1		

(зависит от размера шин, дорожных условий и т. д.)

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Система обеспечения двигателя разработана для удобства ежедневных проверок, регулярного обслуживания и увеличения сервисных интервалов.

Тип топлива Дизельное.

Сменный картридж и предварительный фильтр-сепаратор. Топливный фильтр

Воздушный фильтр Двойной предварительный сухой фильтр воздуха с системой самоочистки.

Масляный фильтр и система смазки Навинчиваемый полнопоточный фильтр.

Система охлаждения Рассчитана на жаркий климат. Вытяжной вентилятор с давлением 1,0 бар.

Расширительный бачок под давлением со встроенной заправочной горловиной.

ДВИГАТЕЛЬ (соответствует стандартам выхлопов Stage II)

Дизельный двигатель с системой прямого впрыска, водяной насос с ременным приводом, система холодного запуска (зависит от региона продажи).

Модели	3CX 3CX Sitemaster	3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Super, 3CX Super Sitemaster	3CX Contractor
Производитель	JCB	JCB	JCB
Система впуска	Без наддува	Турбонаддув	Турбонаддув
Рабочий объем	4,4 ∧	4,4 ∧	4,4 ∧
Количество цилиндров	4	4	4
Диаметр цилиндра мм	103	103	103
Ход поршня мм	132	132	132
Номинальные обороты двигателя (об/мин)	2200	2200	2200
Номинальная мощность			
Номинальная по стандарту ISO 14396 (полная по стандарту SAE J1995) kW (HP)	63 (85)	68.6 (93)	74.2 (100)
Максимальный крутящий момент			
Номинальный по стандарту ISO 14396 (полный по стандарту SAE J1995) Нм	320	400	425
Максимальный крутящий момент (об/мин)	1200	1200	1300

ДВИГАТЕЛЬ (соответствует стандартам выхлопов Stage III)

Дизельный двигатель с системой прямого впрыска, водяной насос с ременным приводом, система холодного запуска (зависит от региона продажи)

Модели		3CX,	
	3CX	3CX Sitemaster,	
	3CX Sitemaster	3CX Super,	3CX Contractor
		3CX Super Sitemaster	
Производитель	JCB	JCB	JCB
Система впуска	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув и интеркулер
Рабочий объем	4,4 ∧	4,4 ∧	4,4 ∧
Количество цилиндров	4	4	4
Диаметр цилиндра м	м 103	103	103
Ход поршня м	ıм I32	132	132
Номинальные обороты двигателя (об/мин)	2200	2200	2200
Номинальная мощность			
Номинальная по стандарту ISO 14396			
(полная по стандарту SAE J1995) kW (HI	P) 63 (85)	68.6 (93)	74.2 (100)
Максимальный крутящий момент			
Номинальный по стандарту ISO 14396			
(полный по стандарту SAE J1995) Н	Iм 362	408	440
Максимальный крутящий момент (об/мин)	1200	1200	1300



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

12-вольтовая система с заземлением отрицательного полюса, используемые провода и разъемы соответствуют стандарту IP69 по защите от попадания влаги. Центральная панель предохранителей.

Датчики Тахометр, температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива, счетчик

моточасов, часы.

Система предупреждений Аудио-визуальная система для контроля количества масла в двигателе, наличия воды в

топливе, давления и температуры масла в трансмиссии, стояночного тормоза,

воздушного очистителя, генератора переменного тока.

Аккумулятор 900 ССА/110 А/ч.

Электрическая подготовка Динамики радиоприемника (кабина), маячок (все машины).

Гудок Управляется как спереди, так и сзади.

 Генератор переменного тока
 95 А стандартно.

 Передние рабочие фары
 4 регулируемых.

 Задние рабочие фары
 4 регулируемых.

БЛОКИРОВКА ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА ЈСВ (опционально)

Эксклюзивная система блокировки гидротрансформатора JCB позволяет оператору значительно сократить время перемещения машины между объектами и повысить экономию топлива.

Система блокировки гидротрансформатора Torque Lock задействует сцепление, устанавливающее прямую связь между двигателем и коробкой передач. Блокировка гидротрансформатора позволяет устранить пробуксовку. Блокировка автоматически включается на 4-й передаче (на моделях с коробкой передач JCB Powershift) или в режиме «А» (на моделях с коробкой передач JCB Autoshift).

Блокировка гидротрансформатора обеспечивает экономию топлива до 25 %, позволяет дольше поддерживать скорость движения при подъемах, быстрее добираться в пункт назначения или увеличить рабочий радиус.

Опция недоступна на моделях с коробкой передач Synchroshuttle.

ЗАДНИЙ МОСТ

Задние мосты JCB разрабатывались специально для экскаваторов-погрузчиков и подходят для множества различных комбинаций шин.

Модель	3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster
Тип	Мост с планетарными колесными	Управляемый мост с приводом
	редукторами ЈСВ, с пропорциональным	JCB 4WD с пропорциональным
	распределением крутящего момента	распределением крутящего момента
Дифференциал повышенного трения	Опционально	Опционально
Характеристики моста	кг	кг
Статическая нагрузка	25000	25000
Динамическая нагрузка	12500	12500
Гидроцилиндр рулевого управления	Двусторонний гидроцилиндр	Двусторонний гидроцилиндр

ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Передние мосты JCB разрабатывались специально для экскаваторов-погрузчиков и подходят для множества различных комбинаций шин.

Модель	3CX 2WD	3CX 4WD, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster
Тип	Ось, изготовленная методом газопламенной резки	JCB с пропорциональным	Управляемый мост с приводом JCB 4WD с пропорциональным распределением крутящего момента
Характеристики моста	КГ	КГ	кг
Статическая нагрузка	16500	16500	25000
Динамическая нагрузка	8300	8300	12500
Угол осцилляции	16°	16°	16°
Гидроцилиндр рулевого управления	Двусторонний гидроцилиндр	Двусторонний гидроцилиндр	Двусторонний гидроцилиндр

ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссии JCB разрабатывались специально для экскаваторов-погрузчиков JCB. Они оснащаются синхронизаторами на всех передачах. При переключении между передними и задними передачами используется система Powershuttle. Скорости движения рассчитаны на максимальную производительность. Опциональная 6-скоростная трансмиссия JCB Autoshift обладает функцией автоматического переключения между 4-й, 5-й и 6-й передачами в зависимости от скорости перемещения, а педаль кик-дауна позволяет быстро перейти на первую передачу. При необходимости оператор может использовать ручной режим управления трансмиссией JCB Autoshift. Трансмиссия JCB Powershift позволяет быстро переключать передачи, не теряя скорость или момент на подъемах. Встроенный гидротрансформатор и включение заднего хода при помощи электропривода позволяют этому экскаватору-погрузчику сократить время цикла для достижения такой же производительности, как у колесного погрузчика. Низкие передаточные числа 1-й и 2-й передачи обеспечивают превосходное тяговое усилие при выполнении погрузки или при расчистке строительной площадки. Трансмиссии JCB оснащены подпружиненными стояночными тормозами с гидравлическим управлением.

Модель	3CX Super, 3CX	Super Sitemaster	3CX, 3CX Sitemast	er, 3CX Contractor	3CX Contractor
Производитель	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
Тип	Syncroshuttle	Powershift	Syncroshuttle	Powershift	Autoshift
Гидротрансформатор	305mm	305mm	305mm	305mm	305mm
Передаточное отношение гидротрансформатора	2.54:1	2.54:1	2.54:1	2.54:1	2.54:1
Блокировка гидротрансформатора	Нет данных	Опционально	Нет данных	Опционально	Опционально
Число передних и задних передач	4/4	4/4	4/4	4/4	6/4
Переключение передач	Ручной	Powershift	Manual	Powershift	Powershift
Переключатель вперед/назад	Сервопривод	Сервопривод	Сервопривод	Сервопривод	Сервопривод
Скорость движения	км/ч	км/ч	км/ч	км/ч	км/ч
Используемые шины	Goodyear Sur	e Grip 16,9x24	Перед: 12,5х18 Зад: 1	8,4x26;T219 JCB SM	Перед: 12,5х18 Зад: 18,4х26 Т219 JCB SM
Передача І	5.1	4.9	5.8	5.4	5.1
Передача 2	8.3	8.6	9.4	10.0	8.6
Передача 3	17.7	19.8	20.2	22.5	11.6
Передача 4	36.7	36.7	41.8	41.8	18.7
Передача 5	=	-	-	-	31.1
Передача 6	=	-	-	-	41.8



КАБИНА

Превосходный обзор и высокая безопасность достигаются за счет больших тонированных окон площадыю 6,4 кв. м. Кабина сертифицирована по стандартам ROPS и FOPS, что обеспечивает максимальную безопасность оператора. Соответствует стандартам ISO 3471 и 3449 (SAE | 1040 и | 231).

- Полностью регулируемое сиденье с опорой для поясницы и удобно расположенные рычаги управления позволяют свести утомляемость оператора к минимуму.
- Уровень шума в кабине является самым низким в отрасли, что гарантирует максимальный комфорт оператора.
- Кабина имеет аудиоподготовку для установки радиоприемника и два динамика для стереозвучания.
- Легкий доступ в кабину через одну из двух дверей. Задние окна полностью или частично открываются для дополнительной вентиляции. В кабине стандартно имеются: поясной ремень, 3-скоростной вентилятор отопителя с рециркуляцией, омыватель/очиститель передних и задних окон, передний и задний гудок, внешние зеркала, а также ровный пол для удобной очистки салона.
- Приборная панель расположена справа для простоты обзора как при погрузке, так и при экскавационных работах, и может быть оснащена опциональной запирающейся крышкой для антивандальной защиты. На панели имеются датчик топлива, тахометр, датчик температуры охлаждающей жидкости (а в исполнении с кабиной — часы).
- Опциональная система кондиционирования воздуха высокой мощности предоставляет оператору прохладное рабочее место при работе в жарких условиях.
- Кресло с механической подвеской обеспечивает удобное положение оператора при работе.
- Опционально устанавливаемое кресло на воздушной подвеске с подогревом предоставляет оператору полный комфорт, автоматически настраиваясь на его вес.
- Встроенная кофеварка позволяет оператору приготовить себе горячий напиток при работе на любой площадке.
- Дополнительная опция подогрева лобового стекла устраняет изморозь за несколько минут.
- Опционально устанавливаемый кондиционер еще больше повышает комфорт оператора.

СИСТЕМА EASYCONTROL (опционально)

Система управления JCB EasyControl обеспечивает удобную, плавную и эффективную работу экскаватора, а также снижает утомляемость оператора. Джойстики управления экскаватором встроены в кресло оператора, благодаря чему увеличивается пространство для ног, улучшается обзор и достигается уровень эргономичности гидравлического экскаватора. В джойстик вмонтирован пропорциональный переключатель для управления системой JCB Extradig, а дополнительные гидролинии позволяют управлять различным навесным оборудованием. Высокочувствительный рычаг механического управления погрузчиком имеет пропорциональный переключатель для управления навесным оборудованием погрузчика. Лучшая в классе точность работы гидравлики и самая высокая производительность означают, что система JCB EasyControl остается непревзойденной среди экскаваторов-погрузчиков. Эта опция предлагается для моделей мощностью в 92 и 100 л.с.

СИСТЕМА ADVANCED EASYCONTROL (опционально)

Advanced EasyControl — альтернативная система управления гидравликой, которой можно оснастить некоторые экскаваторы-погрузчики JCB моделей 3СХ и 4СХ. Эта система создана на базе успешной системы EasyControl и обеспечивает еще более высокий уровень комфорта оператора, производительности и удобства управления. Среди ее особенностей: вмонтированные в кресло рычаги управления экскаватором и погрузчиком, а также телескопическая рулевая колонка со встроенным рычагом управления движением вперед и назад для большего удобства. Кроме того, высокопроизводительная гидравлическая система Advanced EasyControl с аксиально-поршневым насосом обеспечивает максимальный поток гидравлики лишь при необходимости, что способствует дополнительной экономии топлива, сокращению цикла копания и достижению максимальной производительности, а также имеет дополнительную фильтрацию для повышения эффективности и надежности. Эта опция предлагается только для моделей мощностью в 92 и 100 л.с.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Лучшая в классе высокочувствительная гидравлическая тормозная система JCB входит в стандартный комплект поставки и обеспечивает эффективное и безотказное торможение. Встроенная многодисковая конструкция тормозов с саморегулировкой погружена в масляную ванну, благодаря чему система требует минимального технического обслуживания и обладает долгим сроком эксплуатации.

- 3-позиционный переключатель позволяет выбирать привод на два колеса и торможение двумя колесами, привод
 на два колеса и торможение четырьмя колесами или привод на четыре колеса и торможение четырьмя колесами.
- Двойные педали тормоза позволяют уменьшить диаметр поворота и улучшить рулевое управление на скользком грунте.
- Автоматическая система компенсации обеспечивает торможение машины «по прямой».
- Резервный аккумулятор обеспечивает максимальную безопасность в любых условиях и в ситуации отказа двигателя обеспечивает торможение четырьмя колесами.
- Логика работы трансмиссии и сцепление привода 4WD с пружинным включением/гидравлическим выключением гарантируют эффективное торможение за счет использования стояночного тормоза в переднем и заднем мостах.
- Увеличенное усилие разжимания тормозных пакетов снижает трение и экономит топливо.
- Использование масла из основной гидравлической системы устраняет необходимость в отдельном резервуаре для тормозной жидкости, а также снижает затраты на обслуживание.
- Лучшие в классе тормоза обеспечивают пропорциональное торможение на всем ходу педали.
- Диаметр диска: 220 мм. Область трения: 129 000 кв. мм на тормоз.
- На машинах с ручной трансмиссией на входном вале заднего моста монтируется независимый стояночный тормоз, который способен удерживать машину при уклоне 1:3. Это тормоз с ручной активацией из кабины, с функцией отключения трансмиссии для предотвращения преждевременного износа тормозных колодок. Диаметр диска стояночного тормоза: 280 мм. Область трения: 5416 кв. мм.
- На машинах с трансмиссией Powershift установлен стояночный тормоз конусно-шарикового типа в масляной ванне, который способен удерживать машину при уклоне 1:3. Это тормоз с ручной активацией из кабины, с функцией отключения трансмиссии для предотвращения преждевременного износа тормозных колодок. Внешний диаметр 5 дисков фрикционного тормоза составляет 127 мм. Область трения каждого тормозного диска составляет 47,65 кв. см., а полная область трения 476,5 кв. см.

ШИНЫ

	3CX, Sitemaster	Contractor	Super, Super Sitemaster
Передние	12,5 × 18 × 10, Повышенной	400/70 R18, Повышенной	340/80 R18, Повышенной
	проходимости или Индустриальные	проходимости или Индустриальные	проходимости
	12,5 × 18 × 10, Повышенной	400/70 R20, Повышенной	16,9/14 × 24, 12PR,
	проходимости или	проходимости или	Индустриальные
	Индустриальные	Индустриальные	
	340/80 R18, Повышенной	12,5 × 20 × 10, Индустриальные	460/70 × 24, Радиальные
	проходимости		Повышенной проходимости
Задние	16,9 × 28, 12PR, Повышенной	18,4 × 26, 12PR, Повышенной	14,9/14 × 24, 12PR,
	проходимости или Индустриальные	проходимости или Индустриальные	Индустриальные
	18,4 × 26, 12PR, Повышенной	19,5L — R28, Повышенной	16,9/14 × 24, 12PR,
	проходимости или Индустриальные	проходимости	Индустриальные
	440/80 R28, Повышенной	500/70 R28, Повышенной	460/70 × 24, Радиальные
	проходимости	проходимости	Повышенной проходимости
	480/80 × R26, Радиальные		
	Индустриальные		

Шины JCB Повышенной проходимости или Индустриальные; Michelin XMCL и Power CL; Goodyear IT520 и IT530.



СИСТЕМА JCB SMOOTH RIDE SYSTEM (опционально)

Система компенсации колебаний ковша при движении JCB Smooth Ride System (SRS) состоит из аккумулятора, заполненного осушенным азотом и маслом, который встроен в гидролинию с цилиндрами подъема погрузчика. При активации система SRS обеспечивает плавное перемещение стрел погрузчика. Благодаря этому осуществляется компенсация колебаний машины, вызываемых неровностями дороги или рабочей площадки, и увеличивается комфорт оператора. Система JCB Smooth Ride System управляется вручную с помощью кулисного переключателя на приборной панели для достижения максимальной гибкости и пользы для оператора.

MEXAHИ3M JCB POWERSLIDE (опционально)

Этот опциональный механизм, являющийся эксклюзивной разработкой JCB, устанавливается на заводе и позволяет оператору гидравлически перемещать каретку стрелы экскаватора вдоль задней рамы с помощью пропорционального переключателя на педали или джойстике в кабине (системы EasyControl и Advanced EasyControl). Эта функция устраняет необходимость «толкать» каретку вместе с ковшом, позволяя избежать повреждения грунта и не требуя перемещения всей машины.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ Модель Все модели ٨ 18.5 Система охлаждения 160 Топливный бак Моторное масло и фильтр 15 Коробка передач и фильтр 16 Задний мост 16 Передний мост 16 Гидравлическая система, включая бак 132

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КОНТУРЫ

Гидравлический контур ручного инструмента JCB, эксклюзивная в отрасли разработка, поддерживает работу множества различных инструментов, в том числе гидромолотов, насосов и дисковых резчиков, устраняя необходимость в отдельных силовых установках. Также предлагается катушка для сматывания 9-метрового шланга.

Соответствует стандартам ЕНТМА по эксплуатации инструментов класса С.

Давление — 138 бар

Максимальный поток — 20 л/мин

Контур гидромолота JCB может переключаться между низким и высоким потоком гидравлики и, таким образом, совместим с навесным оборудованием с однонаправленным потоком, например гидромолоты, планировочные фрезы и уплотнительные машины.

Также предлагается совмещенный контур гидромолота и двунаправленной гидравлики с возможностью переключения между высоким и низким гидравлическим потоком, что позволяет использовать весь спектр навесного оборудования и обеспечивает невероятную универсальность.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Система с открытым центром использует три шестеренных насоса и систему контроля скорости гидравлики (HSC) с клапаном модуляции мощности, который автоматически изменяет гидравлическую мощность в соответствии с условиями проведения земляных работ, обеспечивая дополнительную производительность, управляемость и мощность.

- В режиме EcoDig инновационная конструкция трех насосов позволяет работать при меньшем числе оборотов в минуту (до 1700 об/мин), что сокращает потребление топлива и выбросы двигателя на величину до 15 % без ущерба для производительности (только на машинах с ручным управлением или системой EasyControl).
- Клапан модуляции мощности автоматически изменяет гидравлическую мощность в соответствии с условиями проведения земляных работ для повышения производительности и эффективности — он автоматически отключает один насос при выборе 4-й передачи на моделях КПП Powershift.
- Переключатель HSC обеспечивает управляемое использование гидравлики в зависимости от применения.
- Независимый насос обеспечивает работу удлинителя рукояти Extradig без прерывания землеройного цикла. Это
 позволяет сократить время цикла и одновременно использовать телескопическую и обычную функции
 экскаватора при выполнении таких работ, как выравнивание грунта и зачистка траншей или берегов каналов.

Альтернативная система с закрытым центром использует один аксиально-поршневой насос с переменным потоком. Эта система изменяет поток гидравлики в соответствии с рабочей необходимостью, повышая производительность и эффективность. Обе системы содержат следующие компоненты:

- Эргономично расположенные рычаги, обеспечивающие превосходное управление погрузчиком и экскаватором.
- Полнопоточный фильтр с тонкостью очистки 10 микрон гарантирует отсутствие загрязнений в гидравлической жидкости.

Показатели потока насосов*	3CX, 3CX Sitemaster	3CX, 3CX Super, 3CX Sitemaster, 3CX Super Sitemaster 3CX Contractor	3CX Contractor**
Системы с открытым центром			
(шестеренные насосы) 1700 об/мин	л/мин	л/мин	л/минпри
Ручное управление (шестеренный насос)			
Насосы I и 3	73	80	81
Hacoc 2	51	64	73
Система EasyControl			
Насосы I и 3	=	80	81
Hacoc 2	=	64	73
Системы с закрытым центром			
(аксиально-поршневой насос)			
при 2200 об/мин	l/min	l/min	l/min
Система Advanced EasyControl	-	165	165
,	bar	bar	bar
Максимальное давление гидросистемы	251	251	251

^{*}Максимальное давление гидросистемы

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Защитные накладки для переднего бампера защита капота при загрузке грузовиков с высокими бортами.
- Лобовое стекло с подогревом.
- Накладки на опоры стабилизаторов.
- Обогреватель Eberspacher для холодного климата.
- Сигнал залнего хола.



ПАРАМЕТРЫ ПОГРУЗЧИКА — 3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster



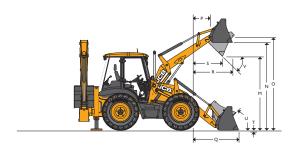
ПАРАМЕТРЫ ПОГРУЗЧИКА – 3СХ, 3СХ Contractor, 3СХ Sitemaster

		Ковш общего назначения	Ковш «шесть в одном»
		m	m
М	Высота разгрузки	2.74	2.72
Ν	Высота загрузки	3.23	3.20
0	Высота подъема шарнира ковша погрузчика	3.45	3.45
Р	Вылет шарнира ковша вперед	0.36	0.36
Q	Вылет на уровне земли	1.42	1.37
	(режущая кромка в горизонтальном положении)		
R	Макс. вылет при полном подъеме	1.20	1.15
S	Вылет при полном подъеме и полной разгрузке	0.83	0.78
Т	Глубина копания	0.07	0.10
U	Угол загрузки ковша на уровне земли	45°	45°
٧	Угол опрокидывания ковша	43°	43°
	Ширина раскрытия челюсти ковша	_	0.95

ПАРАМЕТРЫ ПОГРУЗЧИКА — данные при работе вилами — 3CX,3CX Contractor,3CX Sitemaster

			Вилы, установленные на	Вилы, установленные
			ковше «шесть в одном»	на быстросъемной каретке
			m	m
W	Вилы — длина зубьев		1.1	1.1
	Вилы — ширина зубьев		0.08	0.08
Х	Вылет вил на уровне земли		2.66	2.03
Υ	Вылет вил при полном подъеме		2.25	1.72
Z	Высота подъема вил — макс.		2.92	3.27
	Расстояние между вилами — мин.		0.2	0.2
	Расстояние между вилами — макс.		2.17	1.03
	Безопасная рабочая нагрузка при	КГ	1000	2000
	центре приложения нагрузки 500 мм			

ПАРАМЕТРЫ ПОГРУЗЧИКА – 3CX Super, 3CX Super Sitemaster



ПАРАМЕТРЫ ПОГРУЗЧИКА — 3CX Super, 3CX Super Sitemaster

		Ковш общего назначения	Ковш «шесть в одном»
		m	m
M	Высота разгрузки	2.64	2.64
Ν	Высота загрузки	3.16	3.13
0	Высота шарнира ковша	3.41	3.41
Р	Вылет шарнира ковша вперед	0.47	0.47
Q	Вылет на уровне земли	1.52	1.50
	(режущая кромка в горизонтальном положении)		
R	Макс. вылет при полном подъеме	1.26	1.22
S	Вылет при полном подъеме и полной разгрузке	0.88	0.82
Т	Глубина копания	0.18	0.23
U	Угол загрузки ковша на уровне земли	45°	45°
٧	Угол опрокидывания ковша	44°	44°
	Ширина раскрытия челюсти ковша	-	0.95

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА — прямая установка — все модели

Ковши погрузчика разделены по размерам и сферам применения. Во всех ковшах просверлены отверстия для крепления дополнительной режущей кромки или зубьев. Плоская верхняя поверхность обеспечивает прочность и помогает при выравнивании ковша.

	Емкость (по стандарту SAE)	
Ширина, мм	Номинальный объем, м ³	Геометрический объем, м ³
	Ковш обще	го назначения
2235	1.0	0.83
2350	1.1	0.91
	Ковш «шес	сть в одном»
2235	1.0	0.76
2350	1.0	0.76
		+



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА — данные при работе вилами — 3СX Super, 3СX Super Sitemaster

	Вилы, установленные на ковше «шесть в одном»	Вилы, установленные на быстросъемной каретке
	m	m
W Длина вил	1.1	1.1
Ширина секции	0.08	0.08
X Вылет на уровне земли	2.78	2.18
Y Вылет при полном подъеме	2.38	1.81
Z Высота подъема вил	2.85	3.23
Расстояние между вилами — мин.	0.2	0.2
Расстояние между вилами — макс.	2.17	1.03
Безопасная рабочая нагрузка kg при центре приложения нагрузки 500 мм	1000	2000

Вилы, встроенные в быстросъемную каретку — уникальная разработка JCB, ускоряющая смену навесного оборудования и повышающая производительность. Предлагаются механическая и гидравлическая версии быстросъемной каретки. При снятом ковше откидные вилы повышают грузоподъемность до 2000 кг и улучшают обзор груза.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

	3CX	3CX	3CX Super, 3CX Super Sitemaster
	кгс	кгс	кгс
Тип ковша	Ковш общего назначения	Ковш «шесть в одном»	Ковш «шесть в одном»
Усилие отрыва — ковш	6170	6531	6590
Усилие отрыва — стрелы	4942	4732	5730
Номинальная грузоподъемность — 7'4"*	3479	3229	4378
Номинальная грузоподъемность — 7'8"*	3439	3169	-
Усилие зажима челюсти	-	2940	2945
	3CX Super	3CX Sitemaster, 3CX Contractor (Standard lift)	3CX Contractor (Heavy lift)
Тип ковша	Ковш общего назначения	Ковш «шесть в одном»	Ковш «шесть в одном»
Усилие отрыва — ковш	6227	6531	6531
Усилие отрыва — стрелы	5936	4732	6203
Max. lift capacity 7'4"	4638	3229	4308
Max. lift capacity 7'8"	-	3169	4248
Усилие зажима челюсти	-	2940	2940
	1	I .	1

^{*}Номинальная грузоподъемность определена в соответствии со стандартом ISO 14397: 2007.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТРЕЛЫ ЭКСКАВАТОРА — стандартный ковш

Ширина*	Емкость (по с	Емкость (по стандарту SAE)		
ММ	Номинальный объем, м ³	Геометрический объем, м3	кг	Зубья
229	0.04	0.03	95	0
305 [†]	0.06	0.05	102	3
356 [†]	0.075	0.06	105	3
400 [†]	0.09	0.07	109	3
457 [†]	0.12	0.09	116	3
610 [†]	0.17	0.13	140	4
800 [†]	0.24	0.17	162	5
950 [†]	0.30	0.21	198	5

^{*} Включая боковые резцы. Ширина без боковых резцов меньше на 25 мм.

КОВШ ДЛЯ ЗАЧИСТКИ ТРАНШЕЙ

Macca*	Емкость (по стандарту SAE)		Масса
ММ	Номинальный объем, м ³	Геометрический объем, м ³	кг
1525	0.22	0.155	150
1830	0.26	0.186	172

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТРЕЛЫ ЭКСКАВАТОРА - ковш с глубоким профилем

Ширина*	Емкость (по с	Емкость (по стандарту SAE)		
ММ	Номинальный объем, м ³	Геометрический объем, м ³	КГ	Зубья
305	0.09	0.07	102	3
356	0.11	0.09	117	3
457	0.16	0.13	122	3
610	0.23	0.18	142	4
800	0.30	0.24	163	5
950	0.38 [†]	0.30	183	5
1100	0.48†	0.34	203	6

^{*} Включая боковые резцы. Ширина без боковых резцов меньше на 25 мм.

ТРАПЕЦИЕВИДНЫЕ КОВШИ

Ширина*	Емкость (по с	тандарту SAE)		
MM	Номинальный объем, м ³	Геометрический объем, м ³	Угол, градусы	Зубья
381–1676	0.07	0.06	30	2
305-1067	0.12	0.10	60	2

[†]Предлагается с дополнительными противоизносными накладками для повышения прочности.

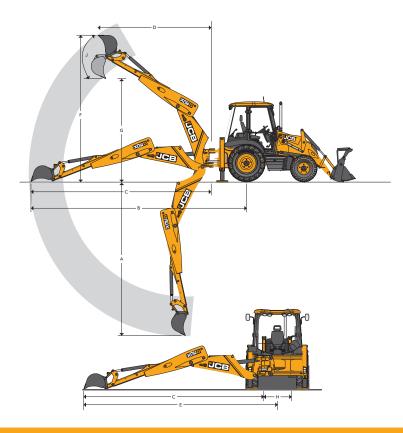


ПАРАМЕТРЫ ЭКСКАВАТОРА

Модель			3CX	3CX 3CX Sitemaster 3CX Contractor
			Стандартная рукоять	Extradig
			m	m
	Макс. глубина копания (по стандарту SAE)	Выдвинута	_	5.46
А		Втянута	4.24	4.24
	Плоское дно длиной 2 фута (по стандарту SAE)	Выдвинута	_	5.43
		Втянута	4.21	4.21
	Максимальная глубина копания — ковш с	Выдвинута	_	5.97
	глубоким профилем	Втянута	4.75	4.75
В	Вылет ковша — по уровню земли до центра задних колес	Выдвинута	_	7.87
В		Втянута	6.72	6.72
_	Вылет ковша — по уровню земли до оси каретки экскаватора	Выдвинута	_	6.52
С		Втянута	5.37	5.37
D	Вылет ковша — при полном подъеме до оси каретки экскаватора	Выдвинута	_	3.66
D		Втянута	2.74	2.74
_	Боковой вылет — до центральной линии машины	Выдвинута	-	7.09
Ε		Втянута	5.94	5.94
F	Рабочая высота (по стандарту SAE)	Выдвинута	_	6.35
Г		Втянута	5.53	5.53
G	Максимальная высота погрузки (по стандарту SAE)	Выдвинута	-	4.72
G		Втянута	3.84	3.84
	PLICATA FORDIQUE (FO CTALLADE) (SAF)	Выдвинута	-	4.32
	Высота погрузки (по стандарту SAE)	Втянута	3.4	3.4
Н	Общий ход каретки экскаватора		1.16	1.16
	(по стандарту SAE)		1.05	1.05
J	Поворот ковша	Скорость	201°	201°

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ ЭКСКАВАТОРОМ — 3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Super, 3CX Super Sitemaster

	Стандартная рукоять	Extradig
	кгс	кгс
Скорость	5431	5385
Мощность	6324	6228
Выдвинута	-	2255
Втянута	3217	3225
	кг	кг
Выдвинута	-	719
Втянута	1584	1451
	Мощность Выдвинута Втянута Выдвинута	кгс Скорость 5431 Мощность 6324 Выдвинута — Втянута 3217 кг Выдвинута —



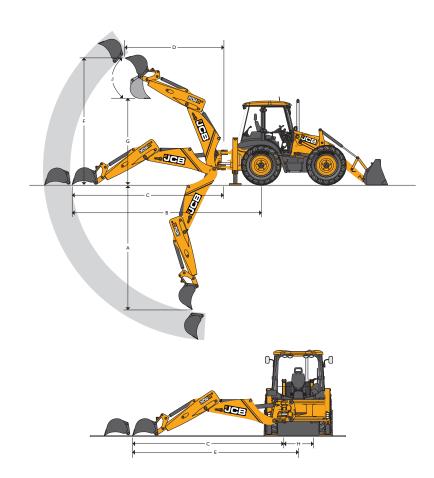
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ ЭКСКАВАТОРОМ — 3CX Contractor

		кгс
Усилие отрыва на ковше	Скорость	5385
усилие отрыва на ковше	Мощность	6228
Усилие отрыва на рукояти — стандартная	Выдвинута	2255
грузоподъемность	Втянута	3225
Усилие отрыва на рукояти — высокая	Выдвинута	2729
грузоподъемность	Втянута	3903
Грузоподъемность шарнира ковша при	Выдвинута	719
полном вылете — стандартная грузоподъемность	Втянута	1451
		кг
Грузоподъемность шарнира ковша при полном	Выдвинута	1082
вылете — высокая грузоподъемность	Втянута	1885
	1	



ПАРАМЕТРЫ ЭКСКАВАТОРА

Модель			3CX Super	3CX Super &	
				3CX Super Sitemaster	
			Стандартная рукоять	Extradig	
			m	m	
A	Макс. глубина копания (по стандарту SAE)	Выдвинута	-	5.58	
		Втянута	4.37	4.37	
	Плоское дно длиной 2 фута (по стандарту SAE)	Выдвинута	_	5.55	
		Втянута	4.34	4.34	
	Максимальная глубина копания — ковш с	Выдвинута	-	5.93	
	глубоким профилем	Втянута	4.72	4.72	
В	Вылет ковша — по уровню земли до центра задних колес	Выдвинута	=	7.88	
		Втянута	6.74	6.74	
С	Вылет ковша — по уровню земли до оси каретки экскаватора	Выдвинута	-	6.54	
		Втянута	5.40	5.40	
D	Вылет ковша — при полном подъеме до оси каретки экскаватора	Выдвинута	=	3.75	
D		Втянута	2.82	2.82	
E	Боковой вылет — до центральной линии машины	Выдвинута	-	7.09	
		Втянута	5.94	5.94	
F	Рабочая высота (по стандарту SAE)	Выдвинута	-	6.20	
Г		Втянута	5.39	5.39	
_	Максимальная высота погрузки (по стандарту SAE)	Выдвинута	-	4.67	
G		Втянута	3.78	3.78	
	Высота погрузки (по стандарту SAE)	Выдвинута	-	4.22	
		Втянута	3.33	3.33	
Н	Общий ход каретки экскаватора (по стандарту SAE)		1.05	1.05	
ī	Поворот ковша	Скорость	201°	201°	





ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СОБЛЮДЕНИЯ КАЧЕСТВА

Абсолютная приверженность компании JCB своим продуктам и заказчикам помогла ей превратиться из предприятия с единственным сотрудником в крупнейшего в Великобритании частного производителя экскаваторов-погрузчиков, гусеничных экскаваторов, колесных экскаваторов, телескопических погрузчиков, колесных погрузчиков, самосвалов, вилочных погрузчиков повышенной проходимости, промышленных вилочных погрузчиков, малых и средних экскаваторов, минипогрузчиков с бортовым поворотом и тракторов.

Благодаря постоянным крупным инвестициям в новейшие технологии производства заводы JCB являются одними из наиболее передовых предприятий в мире.

Благодаря лидирующему положению компании JCB в области новаторских исследований и разработок, а также проведению тщательных испытаний и строгому контролю качества машины JCB известны во всем мире своей производительностью, полезностью и надежностью.

Обладая всемирной торгово-сервисной сетью, включающей более 650 дистрибьюторов и агентов, мы стремимся предоставить заказчикам наилучшую поддержку в отрасли.

JCB устанавливает стандарты для других производителей и считается компанией с одной из наиболее впечатляющих историй успеха в мире.

